

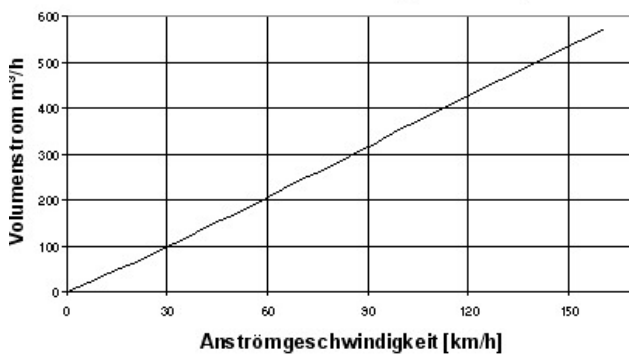
## Dynamischer Entlüfter DE 200

### Technische Beschreibung :

Fahrtwindbetriebener Dachlüfter ohne elektrischen Antrieb.  
 Funktionsprinzip und Anwendungsmöglichkeiten : Siehe Rückseite  
 Vollständig aus Aluminium gefertigt, pulverbeschichtet in RAL 7035 –  
 lichtgrau.  
 Luftaustritt mit feinem Drahtgeflecht gegen Fremdkörper geschützt,  
 Fliegengitter auf Anfrage.  
 Die Montage erfolgt durch Verschrauben, die Abdichtung zum  
 Fahrzeug durch einem O-Ring.



Volumenstrom bei Anströmgeschwindigkeit

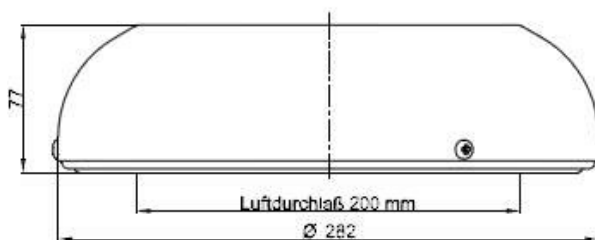


Anströmung [km/h]	Volumenstrom m³/h	Druckdifferenz max. [Pa]
20	71	27
40	142	55
60	213	82
80	285	109
100	356	137
120	427	164
140	498	191
160	569	218
180	640	246

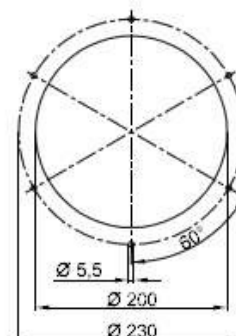
### Lieferbare Ausführungen :

**840M100** Lichtgrau RAL 7035 inkl. Dichtung  
 Sonderausführungen und Zubehör auf Anfrage

### Maßangaben :



### Erforderlicher Dachausschnitt :



### **Funktionsbeschreibung :**

Durch die Formgebung des Dachlüfters entsteht bei einer Anströmung durch Wind oder Fahrtwind an der Oberseite – speziell im vorderen Drittel - ein starker Unterdruck. Durch den offenen Ringquerschnitt auf der Oberseite wird dadurch Luft aus dem Fahrzeug abgesaugt.

Schon bei kleinen Anströmgeschwindigkeiten werden gute Fördermengen erreicht, die Luftmenge erhöht sich dann linear mit der Anströmgeschwindigkeit. Gleiches gilt für den erzeugten statischen (Unter-) Druck. Durch die offene Bauweise findet auch vollständig ohne Anströmung durch thermische Luftbewegungen ein Luftaustausch statt.

Durch die integrierte Zwischenplatte wird in dem Lüfter eine Umlenkung erzwungen welche unabhängig von der Anströmgeschwindigkeit das Eindringen von Regenwasser zuverlässig verhindert. Ins Gehäuse eingetretenes Regenwasser wird durch die eingebrachten Entwässerungsbohrungen abgeleitet.

### **Der Lüfter eignet sich für viele Einsatzbereiche wie beispielsweise :**

- Paketdienstfahrzeuge
- Lebensmitteltransporter
- Alle Fahrzeuge welche eine Zwangsbelüftung benötigen, beispielsweise Werkstattwagen mit Gasflaschen an Bord.
- Schienenfahrzeuge
- Anhänger
- Auch feststehende Gebäude oder Wagen werden durch den Wind entlüftet

### **Vorteile gegenüber anderen Systemen :**

- Keine Stromversorgung erforderlich
- Keine beweglichen Teile
- Keine Geschwindigkeitsbegrenzung
- Unempfindlich gegen äußere Einflüsse
- Waschstraßengeeignet
- Kleine Baugröße
- Gefällige Optik
- Kein Berührungsschutz erforderlich
- In Verbindung mit einem Dachverschluss kann die Luftmenge stufenlos geregelt werden, gleichzeitig wird der Deckenausschnitt abgedeckt. Da der Dachverschluss in den Dachlüfter eintauchen kann, ist diese Kombination auch für kleine Dachstärken möglich.
- Auch ohne Anströmung erfolgt eine geringe Entlüftung.